

危険な生活道路の安全対策を求めるアンケート 2025.6 月実施

日本共産党江南市議員団 掛布まち子

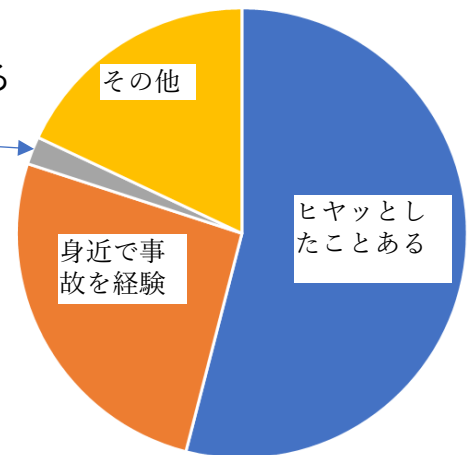
高屋郵便局から北ヘゲンキー前を経て、旧江南短大～最勝寺跡公園～シャトレ愛松～地光堂方面に抜ける生活道路は、30 キロ制限にもかかわらず、スピードを出す車が後を絶ちません。交差点での出会い頭の事故や、周辺の民家への車の飛び込み事故も発生しています。高屋大松原区の小学生の通学路ともなっており、公園や可燃ごみ集積所も、道路沿いに設けられていることから、この生活道路の安全対策が急がれます。

道路沿いにお住まいの皆様に、この道路の実情や安全対策についてご意見をお伺いし、集約したうえで、地元区や小学校にも協力を仰ぎ、勝佐町在住の津田たかし議員とも協力して、江南市や江南警察に、根本的で有効な安全対策を求めていると思います。ご協力をお願いいたします。

匿名で結構です。

問 1 この生活道路に関わってどのような体験をされていますか（複数回答あり）

- 31 ヒヤッとしたことがある
- 13 身近で事故を経験したり、目撃したことがある
- 1 特に、危険は感じていない
- 9 その他



問 2 危ないと感じたことがあれば、具体的に教えて下さい。また、安全のために具体的にどのような対策を講じると良いとお考えですか。

○最勝寺跡公園の前の路上で、バイクの女性が車との事故で、ヘリで救急搬送されたことがある。道路に赤い字で、危ない！止まれ！の表示があるとよい。

○子どもたちの通学路が危ない。通り抜ける車がごみを投げ捨てていく。

○高屋郵便局の交差点の、点滅信号が無くなって、危なくなった。

○気を付けることしか思いつかない。

○道路に、目立つようにスピード落とせとペンキで標示をする。

○高屋郵便局のところのカーブミラーが機能していない。子どもの飛び出しで車と接触した。

○速度を守らない人がかなりいる。マナーが悪く一旦停止をしない。自転車の右側通行が多い。

○早朝 5 時 40 分頃から、スピードを出して岐阜方面から南へ通り抜ける。

○飛び出す車があるので、気を付ける。

- ハリアーのレクサス版ナンバー123、岐阜方面から100キロ近くで走っていく。北部中学校の生徒の自転車の飛び出し事故がある。横断歩道のところのミラーが曇っていて、止まれの看板もない。
- 生ごみ回収場所への行き帰りに、かなりのスピードを出して車が通行し、ひっかけられそうな危険を感じたことが何度もある。
- 交差点の角の家は、カーポートや車庫が壊されたことがある。車がブロック塀を壊して逃げたり、可燃ごみ置き場に車が突っ込み、ごみを散らばしていったこともある。
- この道路に面して、勝佐町の小学生の通学班の集合場所がある。
- 以前あった、カーブミラーが無くなった。カーブミラーをつけてほしい。
- 学校へも同様の事案を提出させていただいています。通学路であることを分かってもらう（路肩を緑色に塗る。ポールをたてる）トラックの通行が目立つ。東西の大通りへの抜け道になっている。
- ごみの投げ捨てがある。
- 中高生の自転車の飛び出しが怖い。
- 子どもの横をかなりのスピードで走っている車がいる。
- 通学路が危ないと、学校のほうへずっと言っているが、改善されない。
- 朝夕、制限速度を守らず、スピードを出す車が出て、自転車も危ない。高屋郵便局のところで、ひんぱんに事故が起きていて車の横転事故も目撃した。取り締まりの強化が必要。通学路に監視カメラを設置してはどうか。
- 重点的に警察の方に、見回っていただくのが良いと思います。
- スピードを出す車が多い。
- この道路は信号もなくまっすぐで、一時停止がどこにもないので、スピードを出しやすいのではないかと。一時停止させる場所をどこかに設けると、スピードを出して通り抜けにくくなるのでは。
- スピードを出す車や郵便局前の点滅信号の交差点でも一旦停止が甘い車を見る
対策案:道路を広くする、ペイントする

○令和6年3月26日午前5時35分、自宅より南の交差点で衝突事故、事故を起こした車両が逃げようとしたのか、自宅に飛び込み、自動車が2台とカーポート、塀、自宅外壁を破壊されました。事故写真はあります。

○いつも私たちのために尽力してくださりありがとうございます。以下私的な見解ではありますが、述べさせていただきます。

【危ないと感じた経験】

- ・一時停止をすべき側が十分に停止と目視確認を十分にしない車両がいた。こちらが急制動

をしたため出会い頭の衝突には至らなかったが、こちらの制動が遅れたら事故になっていた。

- ・ウインカーを出さず、かつ速度を落とさずに交差点から曲がってくる車の接近により危険を感じた。
- ・日没後や日の出前、薄暮時に前照灯を点灯せずに走行している車がいって認識しにくいと思った。
- ・標識の規制速度を認知していないか、認知していても故意に大幅な速度超過している車が明らかに一定数存在する。
- ・携帯電話で通話もしくは画面を見ながら運転している運転者を見かけたことがある。
- ・信号の無い横断歩道を渡ろうとしている歩行者がいるにもかかわらず、車両を停止させない運転者がいた。
- ・旧江南短期大学の南北に通る道を抜け道として使用している車も比較的速度域が高く、危険な運転をしていることが多い。
- ・車が必需品な地域柄、自転車感覚で車を運転している方が多いと感じる。

【考える対策】

- ・ステルス式のオービスにより悪質なドライバーを検挙する。(多くの運転者は安全な運転をしており、悪質な運転者は少ないものの、毎回繰り返し粗暴な運転をしていると考えられるため、一定の効果があると考えられる。)
- ・警察側が取り締まりの方法を再考する必要がある。例えば、一時停止の義務違反の取締りは警察官が陰に隠れて違反するまで見届けているが、そもそも安全な環境を実現するためには違反するのを待つより、違反させないようにすることが大切。警察官やパトカー等、車両や人の姿を見せるだけでも認識のある者にとっては抑止力として効果が期待できる。それでも違反をする場合は法規や自身の運転の危険性を認知していない場合があるため、故意の違反とは異なる指導が必要と考えられる。
- ・スギ薬局高屋店付近の一時停止違反取締りに割く時間とマンニングを当該道路のパトロールに充てる。警察官の姿やパトカーの存在を見せて存在を示す。
- ・方向指示器を使用しない者、一時停止しない者、速度違反をした者、夜間に前照灯を点灯しない者をパトロール中に積極的に取り締まるよう要請する。

○最勝寺跡公園～シャトレ愛松で一部道幅が狭いところがありますが、北に向かう際にカーブで対向車の存在を確認するためには速度を落とさないと危険だと感じます。

- ・全般的に速度超過で走行する車両が多く、以前見かけたことのある旧江南短大前での警察による速度取り締まり等を実施すれば高速で通過する車両も減るのではないのでしょうか？
- あと、自転車の右側通行も危険なので、道の端に自転車走行領域と走行方向を明示して相対的に自動車走行領域を狭くすれば自動車のスピードも落とすのではないのでしょうか？

○車が時速 50km 前後で通行します。道路をスピードが出ない舗装か、横断歩道の手前に赤色舗装等の対策をして欲しい。

○最勝寺跡公園の近くに住んでいますが、スピードを出して走る車が多く、いつも危険を感じています。最勝寺町跡公園の北側は道路がカーブしており、見渡しが悪く対向車が突然現れように感じたり、公園には小さな子どもや小学生の出入りも多く、いつか事故が起きるのではないかとヒヤヒヤしています。また、可燃ゴミの回収時間が遅いこともあってか、他地区から車でゴミを捨てにくる人も多く、収集日の火金は車を一時的に停めてる人も多く、非常に迷惑です。ゴミ収集のルールについても今一度確認をお願いしたいところです。どうぞよろしくお願いします。

○旧短大前には広めの歩道がありますが、そこ以外は 1 列でないと白線内に入りきらない幅の歩道です。そこを子供と歩いている時に、前からも後ろからも車が来て、危ないと感じました。小学生の登下校時、子供達は車に気づきにくいというえ、ふざけて列からはみ出す事もあり、スピードの速い車が通ると大変危険です。低学年だけの下校日もあります。

・特に朝は車の運転手も急いでいる場合が多く、注意力が欠けてしまう為、非常に危険だと思います。中学校に続く道と交差する道でもあるので、中学生の登下校時も危険だと思います。

・歩道者横断歩道に押しボタン式信号をつける対策も有りだと思いますが、赤になる前によリスピードを出して通ろうとする車もいるので、それはそれで心配です。

車道にハンプ(凸のボコボコしたもの)をつけるといいのかなと思います。

○高屋の住宅街から公会堂へ抜ける道との交差点が、ミラーが設置されているがとにかく見にくく車が出にくい(南北方向へ走っているときは、左右から出てこないかドキドキする)。あまり使わないようにしているが、公会堂側から南北道路に右左折する時は本当に見にくすぎて、車の頭をかなり出さないといけない。ミラーが小さい？

○家が道路沿いにありますが子供が轢かれそうになったことがある

○https://www.sanko-kikaku.com/quick/2020/12/25/quick_safety_275/
道路に事故多発の注意喚起を表示させる

○子どもたちが公園から出入りする時に、速度のある車が通ると危ないと感じる。脇道からこの道路に出る時もミラーが見づらい。

○高屋郵便局の交差点、以前は点滅信号があったが現在は無し。

先日南から北進する車(お年寄り)が一時停止せずにノーブレーキで目の前を通り過ぎた。
交差点をカラーリングするなどの対策を早急にお願いしたいです。

○以前、旧江南短大の前の横断歩道を渡ろうとした際に車は停まるどころか加速して走って行きました。旧江南短大の前にも駐停車がよくあります。
小学生の通学路ですし、たまに低学年だけでの下校もありますので危ないと思ってました。
早めの対策をお願いします。

○小学生の下校の付き添いの際に、旧短大前の横断歩道を渡る箇所で車が止まらない、止まらないスピードの車が多いので危険と感じる。車道も狭いので、対向車がいると歩行者と車との距離も近く、傘をさすような日はスレスレだと思う。それでもスピードを出す車も多いので危険。

○境界ブロックの設置

- ・ぶつかり防止のバーの設置
- ・速度制限を地面に印字する
- ・地面に減速帯をつける
- ・登下校時間は通行制限(これに関しては、一般の歩行者を守れないのでイマイチ)

○車のスピードが早い。ガードレールもないので子供もフラフラ歩いている為、道にはみ出して歩いている。

○減速帯の設置、警察もここを張れば捕まえられると思う