

市議会議員
かけのまち子
電話/Fax 53-7727
kakenom@xj.commufa.jp



市議会議員
みわ 陽子
電話/Fax 54-6712
yokko0520mi@yahoo.co.jp



No.536 2023.9.28
日本共産党江南市委員会

あすの江南

元市議 森ケイ子 電話/Fax 57-2753
元市議 東よしき 電話/Fax 54-7977

* 困り事は早めにお気軽にご相談ください

日本共産党江南市議員団 HP

1年で19.5億円
も基金積立て

身近で切実な ため込み一方でなく市民要求の実現を

生活道路の修繕、公共交通、学童保育の拡充を

決算審査の
9月議会閉会

江南市議会9月定例会が、9月22日に閉会。
日本共産党議員団は提案された22議案等に対し、市民の立場で5議案に討論を行って反対、17議案に賛成しました。
党議員団の討論全文はHPに掲載しています。⇒



工業用地予定地の優良農地

2022年度一般会計決算では、2022年度だけで工業用地の整備や新ごみ処理施設・公共施設整備などの目的別基金、財政調整基金への積立てを19億5千万円も増やしていることが判明。

その一方で、傷んだ生活道路の修繕費が不足、学童保育施設や支援員も足りず、公共交通を充実させる施策もなく、市民から苦情が寄せられる有様でした。

住み良いまちづくりへの市民目線の取り組みが決定的に不足していることを指摘し、行財政運営を見直すよう求めました。

多世代交流プラザ設計、曾本工業用地整備に反対

2023年度一般会計補正予算では、お風呂を廃止し老人福祉

センター機能を無くしてしまう多世代交流プラザの設計費や、曾本工業用地整備の概略設計費（翌年度への繰越）に反対しました。

工業用地整備は、予定地の埋蔵文化財調査に多額の費用が必要で、かけた費用を進出企業の法人市民税で回収するのに80年以上もかかる費用対効果が低い計画です。広大な優良農地をつぶす点からも止めるべきと討論を行いました。

福祉タクシー・いこまいCARが、あわやピンチ 名鉄タクシーが

時間指定 予約料金300円を突如新設 一転、いこまいCARは除外へ

名鉄西部交通（名鉄タクシー）は時間指定予約料金300円を11月16日から新たに徴収することを9月16日付会社HPで公表しました。江南市にまともな事前相談なしの突然の表明は、あまりにも横暴勝手。理由は乗務員減少による稼働不足と説明しています。

さえ自己負担額が高くて乗れない、いこまいCARや福祉タクシーの利用がますます困難になります。交通不便地域の生活の足をタクシーに頼る江南市民にとって大変深刻です。

自宅等へのお迎え時間を指定して予約した場合に徴収し、時間未指定の場合は徴収しないとのこと。現在の迎車料金200円に上乗せして徴収するため、1回の予約で距離料金とは別に500円もの支払いが生じます。経済力のない高齢者にとって、ただで

*その後、批判の声に押されたのか名鉄タクシーは、9月26日、いこまいCARについては今年度末まで、300円を徴収しない方針に転換すると表明したとのことです。

宮田東保育園と藤里保育園の統合 (案) を市が発表

市は、宮田東保育園（現園児41人・定員96人）と、藤里保育園（現園児59人・定員116人）を統合した、120人～130人規模の保育園を、藤里小学校の校庭内に新設する計画を発表しました。（右図参照）

両保育園ともに築50年を超えて老朽化し、定員充足率も低いことから、両保育園に近い藤里小学校のプール解体後の跡地と隣接地に、公営で整備する計画。2027年4月開設予定。ただしこれを機に、給食調理業務の民間委託を複数園で進めようとしており問題です。



統合保育園で実施予定の保育：延長保育、特別支援保育、一時保育
統合による延べ床面積の縮減率：50.7%減

現在4園ある市立保育園を2園ずつ2か所統合し、市立2園にする計画となっています。

（市の市立保育所等の配置に関する基本方針では、宮田・藤ヶ丘地区の