

江南市議会9月定例会は9月26日に閉会しました。
2012年度の決算審査とともに、補正予算や条例改正案について審議が行われました。
その中の特徴的なものをお知らせします。



布袋駅の鉄道高架事業

4年間工期を延長＝エスカレーターの設置も税金で？

2009年から本格工事が始まった布袋駅付近鉄道高架事業は、当初2009年（H21年）から2015年（H27年）までの予定でしたが、用地交渉などの遅れから4年間延長されることになりました。

9月議会には、名鉄が行う鉄道施設工事費のうち、江南市が負担する44億847万円（表参照）について、2015年度までの債務を保証する債務負担行為を行ってきましたが、4年間延長されるに伴い、すでに2012年度までに執行した8億3012万3千円と2013年度の予定額5億3500万円を差し引いた30億4334万7000円を2019年（H31年）まで、債務負担行為を延長する補正予算案が提案されました。 鉄道高架事業は、国道155号線をはじめ、県道や市道など6箇所の踏切をなくし、

立体交差にするために布袋駅周辺を1.8kmにわたって高架化する事業です。

別表にあるように、総事業費は、総額188億7000万円。そのうち名鉄が負担するのはわずか7200万円。1%

にもなりません。

しかもこの工事費には、駅が高架になるにもかかわらずエスカレーターの予定はありません。

今後高齢社会の中で、エレベーターだけではなくエスカレーターは必要ですが、1億9000万円ほどかかると試算されているエスカレーターの設置にも名鉄は費用を負担しようとしていません。完成後はすべて名鉄の財産になるにもかかわらずです。

今後工期が延長されたことに伴い工事費や、借地料などが増大することが心配されます。

名鉄や県任せではない工事費のチェックが必要です。

日本共産党議員団は、この補正予算案に反対しました。

布袋駅鉄道高架事業費内訳(単位万円)

項目	金額	市負担分	県負担分	名鉄負担分	備考
総事業費	1,887,000	498,147	1,381,653	7,200	
内鉄道施設事業費	1,714,000	440,847	1,265,953	7,200	線路・信号・駅舎など
内整備事業費	173,000	57,300	115,700	0	仮線用地や借地料など

資源ごみの持ち去りは禁止です 20万円の罰則規定も…

資源ごみのステーションに出ているごみを、軽トラなどで持ち去る行為が後を絶たず、「なんとかできないのか」と厳しい声が上がっていました。

9月議会では、廃棄物処理条例の一部を改正して、罰則規定も含む、持ち去り禁止の条例が成立しました。

日本共産党議員団も賛成しました。

- ・持ち去り禁止の品目
カン・ビン・衣類・紙類・鉄類・ペットボトル
電化製品など。
- ・市は、許可業者以外の者が、集積場所から上記の物を持ち出したりしたときには「資源物収集・運搬禁止命令書」を発行することができる。
- ・この命令を受けたものが、違反したときは、20万円以下の罰金に処することができる。
- ・福祉施設や子供会などのアルミ缶集めなども例外ではない。というものです。
- ・しかし、命令書の発行や、罰則に対する手続きは、江南市が行うもので、市民が直接、業者の違反行為に対し、命令書を発行することはできません。

あくまでも悪質なものの車のナンバーを控えるなど市に協力することです。トラブルの発生も危惧されます。内容の周知を徹底するよう要望しました。

おかしいね またも名鉄いいなり？ 江南駅のトイレの改修費

昨年江南駅のトイレがきれいになりました。改修にかかった費用は、1113万円。江南駅のトイレは、名鉄との協議で、清掃などの維持管理費は2分の1づつ負担となっています。

それを前提に、予算では工事費の負担も名鉄が550万円となっていました。ところが決算では、名鉄の負担金は、353万1,841円と200万円も少なくなっています。

理由は、名鉄の工事費の考え方の違いで、押し切られた形になっています。

一方、2012年度も、江南駅のエレベーターの維持費負担金（電気代など）104万4354円を江南市は、名鉄に支払っています。

名鉄の乗客が利用するエレベーターの維持費をなぜ江南市が払わなければならないのでしょうか。

全く理解できませんね。



日本共産党議員団への相談・要望は
森 TEL.57-2753 東 TEL.54-7977 かけの TEL.53-7727 まで。
お気軽に。電話をください