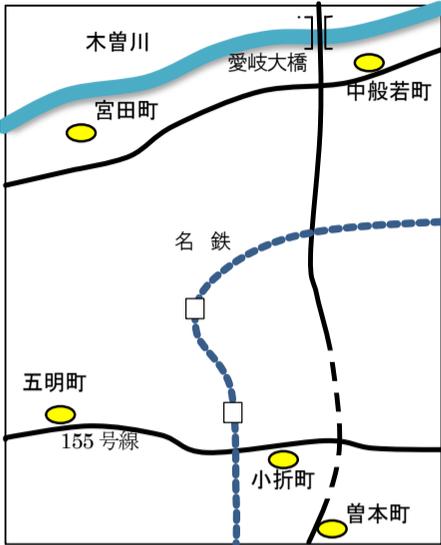


新ごみ処理施設「中般若町北浦ありき」の候補地選定？

江南市内の5候補地と敷地面積



中般若町北浦地内	7.2ha
宮田町地内	4.1ha
五明町地内	5.8ha
曾本町地内	9.6ha
小折町地内	7.6ha



2月初めの2市2町首長会議は、2年8ヶ月間の混迷の責任をあいまいにしたまま正式な候補地・犬山市池野地区を凍結し、江南市が提案した候補地「中般若町北浦地区」を「江南市が責任を持って速やかに地元及び地権者の同意を得るものとし、地元同意が得られた時点で第1小ブロックのごみ処理施設の建設地とする。」との、全くスジの通らない会長提案を了承しました。

市民参加は名ばかり、公正・公平とはほど遠く

中般若町北浦地区を改めて江南の候補地とした根拠として市は、昨年10月以降、市内5ヶ所（左図）について検討した結果、もっとも評点が高かったと説明しています。しかし選定過程の情報は住民に一切公開せず、第三者を一人も含まない職員だけで検討、点数化の手法も客観性に欠けるものでした。日本共産党議員団はこの問題を追及。「北浦ありき」の恣意的な選定の可能性が浮上しました。

秘密裏にことを進め、決めてから市民に押しつけようとする市当局のやり方では、信頼を失うだけではないでしょうか。中般若町住民の過半数が反対署名を寄せたほか、隣接の扶桑町小淵区からも反対の意見書が提出されました。

なぜこの5ヶ所から？ 4haもの広い用地は不要です

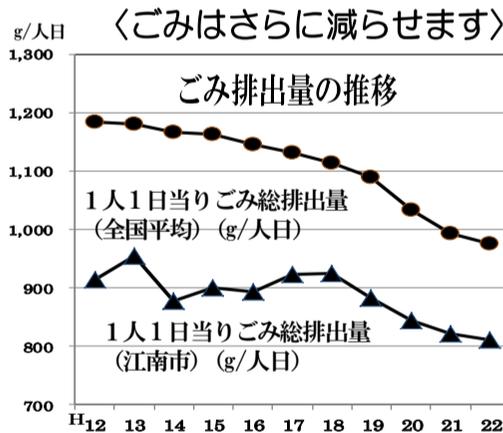
市当局は、北浦地区7.2haのうちの4haを建設用地にしたいと答弁。ところが、焼却炉150トン規模の江南丹羽環境管組合の敷地面積は埋め立て処分場を除けば1.8ha、450トン規模の一宮市で4haです。236t規模を計画中の2市2町で4haも必要でしょうか。もっと狭い用地で十分です。

選択肢は5ヶ所どころか、江南市内においても2市2町の範囲ならさらに数多く、存在するのではないのでしょうか。

236トン規模は明らかに過大！新施設のいちばんの基本 広域化実施計画の縮小・見直しを

2市2町の広域化実施計画は日量236トンの焼却炉をつくる計画ですが、見直しの議論のないまま5年が経過しました。

236トンは、「災害ごみ」、すでに資源化している「剪定枝」、焼却の必要がなくなる「し尿汚泥」も焼却ごみとして計算した規模。これらを除く2011年度のごみ量ならば日量約200トン規模に。さらに生ごみの分別、事業系ごみの減量などに今後取り組むことで一層小さな炉にし、敷地面積を縮小できる可能性が出ています。



「どんな規模の・どんな施設を建設するのか」「だから、どれほどの敷地面積が必要か」という、新ごみ処理施設の最も基本となる広域化実施計画が、実態に合わず過大ということがはっきりしました。このまま過大な施設をつくるのではなく、市民全体で議論し、ただちに縮小・見直しにとりかかるべきではないでしょうか。

候補地押しつけを撤回し 一からやり直しを

ごみ処理施設は市民にとって必要な施設です。候補地周辺の方々の理解と合意があって初めて建設できます。

候補地選定は公正・公平に、情報を公開しながら住民参加で合意を積み上げる、プロセスが何より大事。行政と住民の裏も表もない真剣な対話と信頼関係が必要です。今、江南市政のあり方が厳しく問われているのではないのでしょうか。

むだな公共事業 つぎつぎ

道路拡幅1mに900万円も費やすムダづかい きびしさ増す市民の暮らし応援に予算を

無駄づかいと指摘してきた布袋本町通り線拡幅工事がH25年度で完了します。72mの区間を幅員16mに拡幅するのに総額6億3,500万円。1mあたり何と882万円も費やすことに。住宅街に幅16mもの通過道路が必要でしょうか。

完成は20年先？ 宮田導水路の上部整備⇒ せせらぎの水路をやめて気軽に利用できる散歩道に

暗渠化した宮田導水路上部に、せせらぎの水路や遊歩道をつくる工事費などが計上されました。新年度の整備区間はわずか180m。このテンポで

北朝鮮の核実験に抗議する決議を可決

江南市議会は日本共産党議員団の提案を受け、北朝鮮の核実験に厳重に抗議する決議文を全会派で取りまとめ可決し、北朝鮮に送付しました。

は、総延長4.4kmに及ぶ全区間が完成するのは20年以上先。その間導水路の上は草生えになってしまいます。総額11億円余もつぎ込む価値があるのでしょうか。全面的に見直すべきです。

鉄道高架事業が本格化 H25年度市負担金4億円 関連事業費3471万円！

布袋駅鉄道高架事業はH25年度中に仮線工事が完了し、一部本線の高架工事に入ります。また布袋駅前広場(6,300㎡)詳細設計、道路拡幅の調査費などが組まれています。名鉄は総額189億円かかる鉄道高架事業でわずか7,200万円しか負担せず、駅前広場やエスカレーターの設置にもお金を払おうとしません。名鉄に対し応分の負担をと世論を高めていきましょう。