

みなさんの要望が
前進しました



紙おむつ支給がチケット制に

寝たきりの高齢者を介護している家庭に紙おむつが支給されていますが、状態の変化によって合わなくなるなどの理由から、自分で選べるようにしてほしいとの要望が出ていました。



薬剤師会などとの話し合いがまとまり、新年度から江南市が紙おむつ券(15,000円×2回)を発行し、市内の薬局などで希望のタイプを購入できるようになります。

病院窓口での支払いが一部免除・軽減されます…国民健康保険

国保加入者が、失業や廃業で所得が激減し、病院窓口での支払いが困難になったとき、免除・軽減を行う基準がまとまりました。民主商工会などが強く要望していたものです。



【対象となる減免基準は】

- 免除… 1ヶ月の収入が、生活保護基準の1.15倍以下
- 減額… 1ヶ月の収入が、生活保護基準の1.3倍以下
(支払う医療費と収入の比較によって減額率が異なります。詳しくは、市保険年金課または党議員団へ)

いこまいCAR、前日予約でもOKに

いこまいCAR予約便は、家の前まで来てくれ半額で乗れるタクシーですが、「2日前までに予約」することが必要で、不便との声が上がっていました。

タクシー会社と協議した結果、4月から前日の予約でも利用ができるようになりました。また通院(病院の付き添いも可)に限り、帰りの利用が午後6時まで可能になりました。予約受付時間は、午前10時～午後7時までに変更になります。

動き出した 布袋駅鉄道高架事業

わずか
0.38%

名鉄負担 7200万円
一方で、江南市 50億円
県 138億円

189億円

布袋駅鉄道高架事業費(万円)

項目	金額	備考
鉄道施設事業費	1,766,000	軌道・電路・信号・駅舎工事費等
周辺整備事業費	121,000	県市事業(仮線用地費など)
計	1,887,000	
負担額の内訳と割合		
名鉄	7,200	0.38%
愛知県	1,381,653	73.2%
江南市	498,147	26.4%
計	1,887,000	

昭和62年にくい打ち式が行われて以来、懸案となっていた布袋駅周辺の鉄道高架事業が、いよいよ今年度から7年計画で着手されることになりました。

市の新年度予算に4831万円の整備費が計上され、全体の事業内容が明らかになりました。

しかし、当初120億円程度とされていた事業費総額は189億円にも跳ね上がり、負担の内訳では、左表のように名鉄負担はわずか7200万円。たった0.38%に

かなりません。線路の高架化をはじめ、バリアフリー化を含む駅舎建て替えなど名鉄関係の工事も、ほとんど税金で行う予定です。

市当局は、国基準のたゆむを得ないと説明していますが、鉄道事業者を優遇する基準そのものも問題です。

駅舎の建替えやバリアフリー化などに、引き続き名鉄の負担を求めていきます。みなさんの意見をぜひお聞かせください。



？ 国道155号踏切をはじめ踏切6ヶ所をなくし立体交差にするため、名鉄犬山線を布袋駅周辺1.8kmにわたり高架化する計画。布袋駅西地区では高架事業に必要な仮線用地確保のため土地区画整理事業(市施工)が進行中。

おかしいぞ！「構造改革」 市民最優先の 市政こそ必理

市長は「構造改革」をさらに推進する意気込みを表明しています。

市職員は4年間で100人も減らされ、保育園では担任の3割が臨時保育士。市民サービスや税務・保険年金などの窓口業務も臨時職員が多く、正職員と同じ仕事を低賃金でこなしています。

一方昨年は、今後30～40年も使える老人ホームを民間にタダで譲渡。

残った借金だけは、毎年3486万円を返済し続けなければなりません(2012年まで)。今年からは、

布袋北保育園や藤が丘・古知野児童館の指定管理者制度による民間委託も始まりました。

すでに民間委託済みの図書館は、貸し出し業務を行うのみに。新しい図書館建設やネットワーキ化を望む市民の要望から、ますます遠い存在になってしまいました。

子ども・市民は後回し…「構造改革・民間委託路線」は、市役所本来の仕事の投げ捨てるものではないでしょうか。保育園・給食センターの民間委託計画、これ以上の職員の削減・非正規化は、中止するべきです。

またも株の取引や配当に 優遇税制復活！

昨年6月議会で株の譲渡益や配当への課税を今年から10%から20%に引き上げるこ
とが決まりました。(ただし500万円以
下の譲渡益と100万円以下の配当は10%
のまま)ところが3月末の地方税法の改正
でこの20%を一度も適用しないまま10%に
戻してしまいました。(20%の内訳は、所
得税15%県民税3%、市民税2%)

しかも株の取引で損失が出ると配当所得
と相殺し、税が軽減できるようにもなっ
ています。

大企業は景気の悪化を理由に、多くの労
働者を解雇しながら、一方で株の配当は続
けています。

日本共産党は、上場株式を大量に保有す
る株主優遇の税制であり、格差をいっそ
助長するものとして反対しました。

《一般質問から》



森 ケイ子
江南団地
Tel571-2753

介護認定は 実態に合ったものに

4月から介護保険の介護認定の基準が変
わり、実態より軽く認定されるケースが生
まれてしまうのではないかと、江南市とし
ての対応をたえました。

「主治医の意見書や認定
の際に記入する『特記事項』
などをもとに、認定審査会
では実態に合わせた認定が
できるようにしたい」との
答弁がありました。



高すぎないか

介護施設を利用するための

健康診断料

「ショートステイを利用するために健康
診断をしたら、25,000円を
請求された。本当にこれだけ必要なのか」
との問い合わせがあり、調べたところ、そ
うした例もあることがわかりました。

年金で必死にがんばっている世帯にとっ
てこの負担は重い。医師会などと協議し、
検診項目を統一し、一定のラインを決める
ことはできないか、また市が一定額を助成

することで金額を統一したものにすること
はできないかと提案しました。

「国や県にもこのような助成制度は無く
難しい。金額を統一することは難しいと思
うが尾北医師会には伝える」との答弁でし
た。

実効ある

男女共同参画 宣言都市に

12月議会で市長が突然「内閣府からの要
請もあり、来年は市制50周年にあわせ男女
共同参画都市宣言を行う」と発表し、新年
度予算にも関連の事業費が盛り込まれま
した。

幹部職員や審議会等への女性の登用も進
んでいない状況で、形だけ都市宣言をして
も実効あるものにはなりません。多くの市
民が参加し事業を推進していくこと。江南
市男女共同参画基本計画の総括と見直し、
基本条例の制定を行うことを主張しました。
『宣言文』は懇話会やつどい実行委員
会などに諮りパブリックコメントも実施す
る。市民協働の立場で事業を推進していく
条例制定は今後の課題としたい」との答弁
がありました。

ほかに厚生病院への定期交通を走らせる
問題や、地球温暖化対策の一つとして事業
所に対する環境家計簿の配布、新こみ処理
施設建設候補地への地元説明会の開催など
について当局の見解をたえました。



東 よしき
大岡町
Tel541-7977

仕事や住まいを 失った人達への支援を

製造業を中心に請負や派遣労働者十数万
人が、職や住居もなまま放り出されよう
としています。

市内にある愛知県の職員住宅は四月以降
取り壊す計画のため48戸すべてが空き室に
なりますが解体計画は未定とのこと。

そこで住居の確保の
ために県にこの職員住
宅の活用を要求するよ
う提案することにも、
生活保護の迅速な対応
を求めました。



違法な派遣切り

「労働局」に申告を

市では「緊急相談室」を設置して相談員が

常駐しています。派遣切りで解雇された人
が訪れたときには、状況を聞く中で直接雇
用への道があることを紹介するように要求
しました。これは国会での日本共産党の志
位委員長の追及により、請負契約で働か
されていた時期が「偽装請負」だった場合、
その期間が派遣の期間制限に通算されるこ
とや、派遣労働者をいったん期間社員とし、
「クーリング期間」が過ぎたらまた派遣に
戻すやり方は法律違反になることなどが明
らかになりました。現行法のもとでも違法
の実態を県の労働局に申告することにより
解雇の凍結や撤回をさせることができます。

緊急保証制度にも 保証料や利子への 助成を

経済対策として緊急保証制度が、昨年10
月31日から始まりました。江南市では、2
月末時点で融資件数123件、融資額2億
3196万円です。この制度は、中小業者
を支援する「セーフティネット」の役割
を持っています。それだけに従来からある
保証料や利子への助成と同じように助成の
対象とするよう要求しましたが、「応じら
れない」との冷たい答弁でした。引き続き
要求していきます。

ほかに県営住宅のエレベーター内での救
急対応の問題や、党議員団で視察をしてき
た埼玉県深谷市の耕作放棄地の解消事業の
例を紹介し、市としても取り組むこと、ま
た「緑の基本計画」にある「公園・緑地」
の方針や目標設定について当局の見解をた
えました。



え〜っ エレベーターの維持費を 江南市が払うの？

昨年8月に東側のエレベーターも完成し、江南駅が利用
しやすくなりました。ところが新年度予算にエレベーター
の維持管理負担金(電気代・メンテナンス費等)として、
西と東側の維持費の半額分119万円余が計上されました。
名鉄の利用者のためのエレベーターの維持費をなぜ江南
市が支払わなければならないのか。エレベーターの建設費
も5億9千万円のうち名鉄が負担したのは、9800万円。
16.6%にしか過ぎません。その上維持費も負担せよと
いうのはあまりにもムシが良過ぎると思いませんか。

困りごとの相談は

日本共産党市議団へ

森 ケイ子
東 よしき

